

# Temps de transport des patients pris en charge par le SMUR en hélicoptère : les enseignements d'un registre départemental

Capel S, Foudi H, Flockart E, Kebir H, Foudi L, Tazarourte K, Dolveck F.

## Introduction

L'hélicoptère est un vecteur essentiel des systèmes de soins d'urgences. Il permet d'améliorer la qualité, la sécurité et l'accessibilité aux soins d'urgence. Peu de données françaises existent sur les temps effectifs nécessaires aux transports de patients.

**Objectif** : évaluer les temps nécessaires à la prise en charge d'un patient hélicoptéré, de l'appel au centre de secours jusqu'à l'arrivée en centre spécialisé.

## Matériel et méthode

**Etude rétrospective** portant sur les **interventions primaires** régulés par le **SAMU 77** et ayant nécessité l'intervention d'un hélicoptère entre le **1<sup>er</sup> janvier et le 1<sup>er</sup> octobre 2013**. Recueil d'informations sur fiche informatisée remplie en temps réel par les assistants de régulation ou le médecin régulateur.

## Résultats

- 114 Vols au total
- Durée médiane confirmation d'envoi et atterrissage sur les lieux : 29 mn
- Temps de vols médian : 20 mn

<b>Demande Hélico - Posé Hélico</b>	32 [25-40]
<b>Confirmation Hélico - Posé Hélico</b>	29 [21-38]
<b>Posé Hélico - Redécollage Hélico</b>	21 [15-36]
<b>Durée de Vol</b>	20 [15-22]
<b>Posé Hélico - Arrivée destination</b>	44 [35-67]
<b>Demande Hélico - Arrivée destination</b>	79 [64-96]

	<b>Demande Hélico AVANT Bilan SMUR (n=70)</b>	<b>Demande Hélico APRES Bilan SMUR (n=35)</b>	<b>p</b>
<b>Alerte – départ des lieux*</b>	98 [91-121]	102 [85-118]	ns
<b>Départ terrestre - Arrivée SMUR</b>	13 [9-16]	13 [10-15]	ns
<b>Arrivée SMUR – Bilan</b>	22 [16-37]	18 [10-22]	ns
<b>Bilan – Départ des lieux</b>	46 [30-64]	55 [50-66]	0.0112 3
<b>Alerte – Arrivée destination*</b>	119 [104-140]	120 [106-134]	ns
<b>Temps Médical Total</b>	184 [153-226]	183 [165-206]	ns

- 67% de demandes d'hélico AVANT bilan médical
- 18% de demande avant arrivée du SMUR
- Redécollage vers hôpital de destination plus court lors des demandes avant bilan
- Pas de différence sur les temps de prise en charge global.

- Utilisation de **DZ intermédiaire** → **pas d'allongement** des délais de prise en charge
- **Allongement** des temps de prise en charge globale **entre 00h et 8h**

## Conclusion

Cette étude présente les caractéristiques des délais inhérents à l'usage de l'hélicoptère et permet ainsi d'avancer des pistes de réflexions pour optimiser et rationaliser l'utilisation de ce vecteur de transport dans le contexte actuel de réforme et de réorganisation des systèmes de soins.